

## Деталь расширения

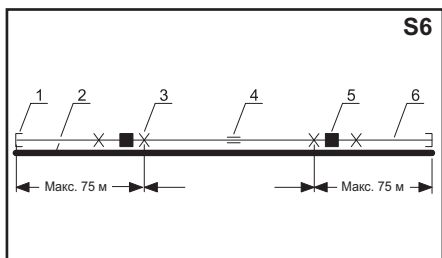
Деталь расширения компенсирует изменение длины шинпровода при колебаниях температуры (**G38**). Установка вентиляционного отсека не вызывает электрического разрыва. На KSLT в области детали расширения происходит прерывание герметизирующей ленты или защитного кожуха.



Информацию по переходам см. также в главах „Монтаж герметизирующей ленты „D“ (для KSLT)“ и „Монтаж защитного кожуха „FP“ (для KSLT)“.

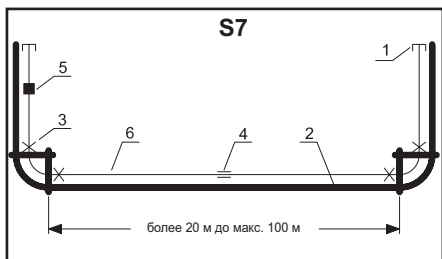
Максимальная длина между изгибами, входными отверстиями переходника или другими узловыми точками для нижеприведенных разностей температур составляет следующие значения:

- $\Delta t 20^{\circ} \text{C} = 100 \text{ м}$
- $\Delta t 30^{\circ} \text{C} = 68 \text{ м}$
- $\Delta t 40^{\circ} \text{C} = 50 \text{ м}$
- $\Delta t 60^{\circ} \text{C} = 34 \text{ м}$
- $\Delta t 80^{\circ} \text{C} = 25 \text{ м}$



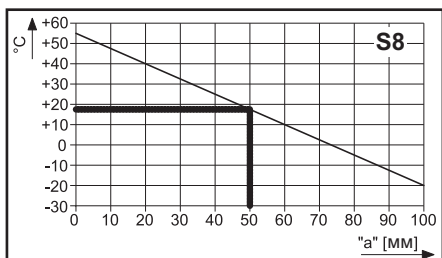
### Пояснение S6 + S7

- 1 Концевая заглушка
- 2 Подкрановый путь
- 3 Жесткая подвеска
- 4 Деталь расширения
- 5 Продольное питание
- 6 Шинопровод



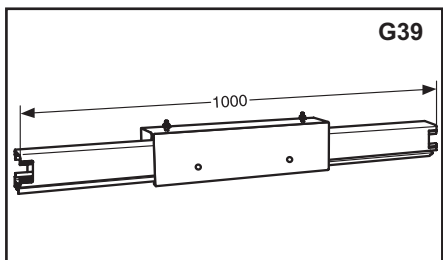
Деталь расширения устанавливается посередине между узловыми точками шинпровода (**S6** и **S7**). Оставшийся шинпровод прокладывается на скользящих подвесках. Расстояние „X“ исчисляется согласно температуре окружающей среды при монтаже. Значение берется из диаграммы (**S8**).

Пример:  
Температура монтажа =  $18^{\circ} \text{C}$   
Расстояние „X“ = 50 мм



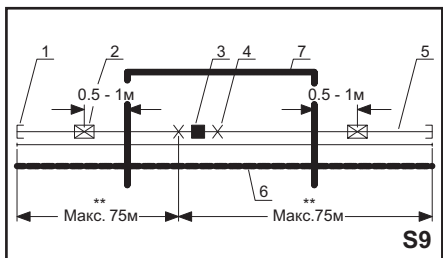
### Опасность повреждения шинпровода и токосъемника из-за неверно выбранного расстояния!

При слишком малом расстоянии X шинпровод может быть деформирован при высоких температурах -> токосъемник будет зажат. При слишком большом расстоянии X деталь расширения может при низких температурах выскользнуть из направляющих -> токосъемник будет поврежден при переезде через участок.



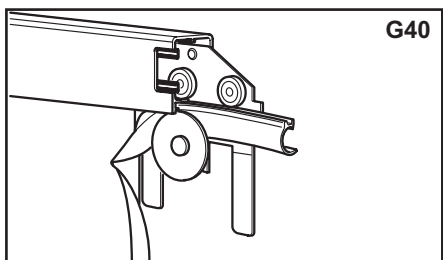
**Вентиляционный отсек**

Вентиляционный отсек встраивается на переходах шинопровода из помещения на открытый воздух (G39). Таким образом предотвращается образование конденсата и коррозия находящейся вонне части шинопровода. Вентиляционный отсек монтируется снаружи на расстоянии примерно от 0,5 м до макс. 1 м от стены здания (7) (S9). Электрическая составляющая шинопровода при этом не разрывается.



**Пояснение S9**

- 1 Концевая заглушка
- 2 Вентиляционный отсек
- 3 Линейный подвод питания
- 4 Жесткая подвеска
- 5 Шинопровод
- 6 Подкрановый путь
- 7 Контур здания



**Герметизирующая лента „D“ (для KSLT)**

При длине герметизирующей ленты менее 20 м она прокладывается вручну. Начиная с 20 м в поставку входит монтажная тележка.

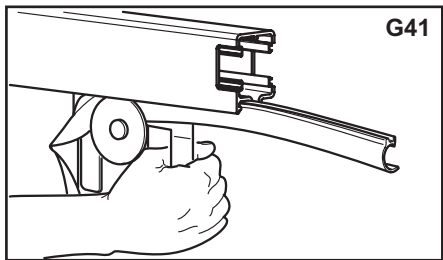
- ▶ На конце шинопровода вручну необходимо проложить примерно 2 см герметизирующей ленты.
- ▶ Поместите монтажную тележку в шинопровод (G40).
- ▶ Проложите герметизирующую ленту в шлиц, а затем вмонтируйте ее с помощью монтажной тележки (G41).


Максимальная поставляемая длина герметизирующей ленты составляет 50 м. При больших длинах отрезки ленты соединяют с помощью накладки (1) (S10). Накладка входит в поставку.

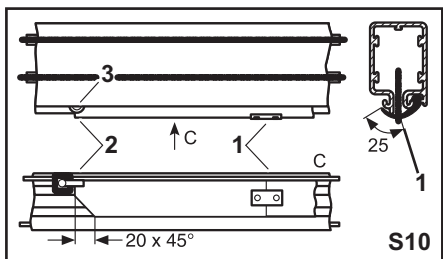
На концах шинопровода для установки концевых заглушек герметизирующая лента должна быть укорочена как минимум на 60 мм и закреплена с помощью установщика (2).

На участках с входными отверстиями переходника, на входных раструбках, телескопических деталях и расширительных соединителях герметизирующая лента прерывается.

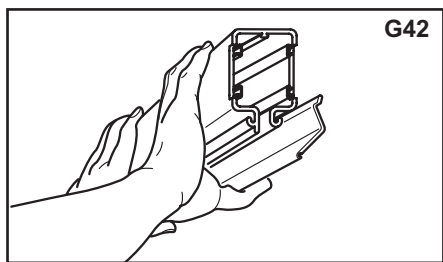
Обрежьте на концах герметизирующую ленту по диагонали и закрепите ее с помощью установщика (2).



 Вставьте для этого установщик в паз профиля шинопровода и зафиксируйте его с помощью установочного винта (3).







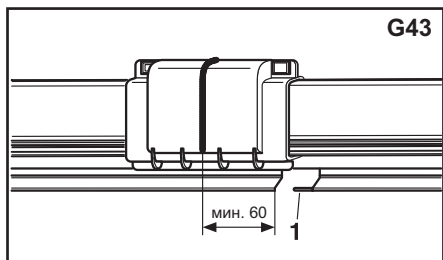
**G42**

## Защитные кожухи „FP“ (для KSLT)

Защитные кожухи длиной 4 м прилагаются к поставке.

- ▶ Вставьте на одном из концов шинопровода защитный кожух в предусмотренное для этого отверстие корпуса.
- ▶ Введите кожух в зацепление нажатием (**G42**).

Места соединения защитных кожухов, для стабилизации шинопровода, должны быть соединены с нахлестом мин. 60 мм (**G43**).



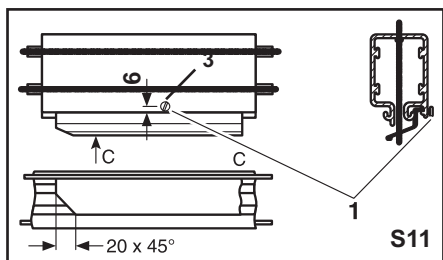
**G43**

- ▶ Вставьте просечной штифт (1) примерно на 10 мм в монтируемый профиль.
- ▶ Смонтируйте кожух следующей детали шинопровода как описано выше.
- ▶ Вставьте просечной штифт, закройте профиль кожуха удароупорным материалом и забейте деталь шинопровода с помощью молотка.

Каждая часть защитного кожуха должна быть закреплена с помощью самореза (1). Для этого необходимо при монтаже просверлить отверстие диаметром 3 мм на расстоянии 6 мм от нижней кромки (**S11**).

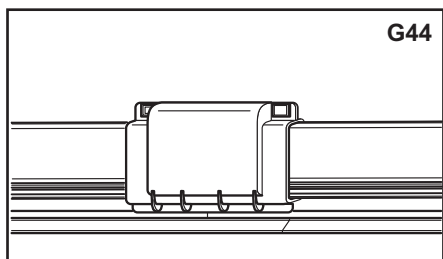
На концах шинопровода укоротите защитный кожух как минимум на 60 мм для установки концевых заглушек. Монтаж концевых заглушек см. **G13**.

На участках с входными отверстиями переходника, на входных раструбах, телескопических деталях и расширительных соединителях защитный кожух прерывается.



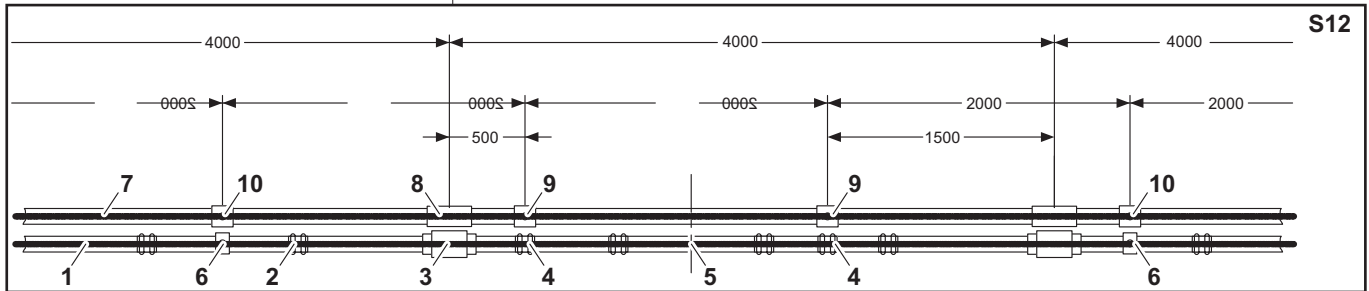
**S11**

- ▶ Обрежьте концы защитного кожуха по диагонали (**S11**).
- ▶ Проверьте стыковую крышку и посадку защитного кожуха и, при необходимости, подправьте их (**G44**).



**G44**

**Системы KTW с KBSL, KSL и KSLT**

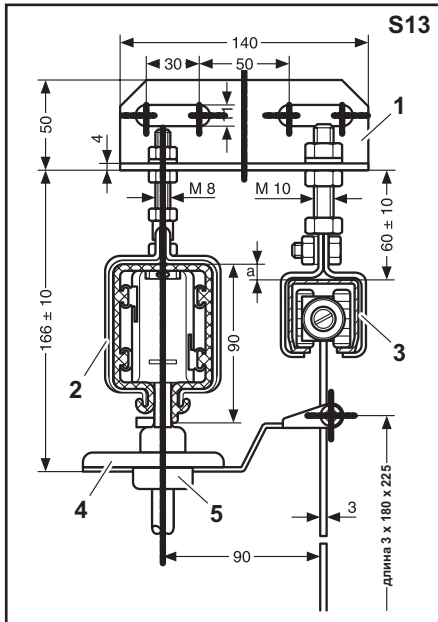


**Пояснение S12**

- 1 Шинопровод
- 2 Усиливающая скоба
- 3 Соединительный материал
- 4 Жесткая подвеска
- 5 Середина установки
- 6 Скользящий подвес
- 7 Несущая шина S2
- 8 Соединитель несущей шины
- 9 Жесткий подвес
- 10 Скользящий подвес



Пластмассовый шинопровод и несущая шина, а также подвесной угловой профиль поставляются отдельно упакованными и должны быть смонтированы в следующей последовательности: подвесной угловой профиль, шинопровод, несущая шина.



**Смонтировать подвесной угловой профиль**

- ▶ Прикрутите или приварите подвесной угловой профиль (1) к имеющейся стальной конструкции (S13).
- Расстояние между подвесами должно составлять макс. 2 м. При больших нагрузках на участок (> 50 кгс) - расстояние 1 м.
- ▶ Расположите шинопровод (2) и несущую шину (3) по высоте таким образом, чтобы поводковый захват (4) токоъемника (5) находился горизонтально (S13).


Система KTW с		
	KBSL/ KSL/KSLT	KSLT с D + FP
<b>Размер А</b>	10 ± 1	20 ± 1

## Монтировать шинопровод

 См. инструкцию по монтажу KBSL, KSL и KSLT (S1).

## Монтировать несущую шину

▶ Подвесьте несущую шину параллельно шинопроводу согласно чертежу (S13).

 Жесткие подвесы имеют по бокам по одному винту для закрепления несущей шины.

▶ Подвесьте следующие детали шинопровода в скользящих подвесах и соедините их с помощью соединителя несущих шин.


## Установка токосъемника и несущей тележки



### Опасность поражения электрическим током!

Прежде чем установить электрическое соединение, обесточьте установку!

▶ Установите токосъемник и несущую тележку с предусмотренными устройствами попарно на конце рельса.

 Поводковый захват должен вилкообразно охватывать основание токосъемника.

## Монтаж буферного упора PS 2 и концевой заглушки K 40

- ▶ Вставьте буферные упоры на концах несущей шины и установите их.
- ▶ Установите концевые заглушки на концевых частях несущей шины.

**VAHLE**   
STROMZUFÜHRUNGEN

Paul Vahle GmbH & Co. KG



Система управления: DQS сертифицировано  
согласно DIN EN ISO 9001:2000 OHSAS 18001  
(Per. № 003140 QM OH)